

Befektetés a jövőbe



KORSZERŰ FORGALMSZERVEZÉSI ÉS UTASTÁJÉKOZTATÁSI RENDSZER TÉRSÉGI BEVEZETÉSE



GONDOLATOK AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS KAPCSÁN

Utazni jó... A megállapítás régi, mint ahogy az sem újdonság, ha hozzátesszük: de nem akármilyen körülmények között!

Az utazás alapvető kelléke a vállalkozó kedvű utason kívül a szolgáltató, amely partneri kapcsolatot létesítve valósítja meg a szolgáltatást. A szolgáltatással egy olyan szerződés végrehajtása történik, amit az utas menetjegye/bérlete megvásárlásával, míg a szolgáltató az utas „A” pontból „B” pontba történő elszállításával ír alá. Mégha csak két helyi járat megálló közötti útról is legyen szó...

Kell tehát egy jó autóbusz. Mit egy... Nagyon sok. Ráadásul korszerű, lehetőleg minél fiatalabb. Ha ez adott, akkor már „csak” a szolgáltatás másik stratégiai fontosságú elemének kell eleget tenni – a precíz, a kor követelményeinek megfelelő utastájékoztatásnak.

A western filmekből ismerős képet idézünk: a préri közepén megérkezik a cowboy az állomásnak nevezett fatákolmányhoz, és megkérdezi, hogy mikor indul onnan a vonat. A válasz: „úgy két-három nap múlva”. Jobb esetben a válasz: „valamikor délután”. A cowboy erre a coltjához nyúl, de hamar rádöbben, hogy még a kétszer hatlövétűjével sem tudja átírni a menetrendet.

Szerencsére ez már a múlt, a modern kor utasának fegyvere az internet, a telefon, az autóbusz-pályaudvaroknál kifüggesztett menetrendi tájékoztató tábla, a menetrendi könyvek – de azért sok esetben segít a klasszikus megoldás is, a forgalmista.

Felül lehet egyáltalán múlni ezeket? Kicserélni egyiket sem szükséges, de az utastájékoztatás folyamatát tovább lehet finomítani például annak a projektnek a segítségével, amelynek a megvalósítására a Nógrád Volán Zrt. vállalkozott. A következő oldalakon erről számolunk be, a projekt azon szakaszáról, amely a kezdetektől a 2011. június 10-ével keltezett szerződés aláírásáig tartott.

Kellemes utazást!

TÁMOGATÓ AZ EURÓPAI UNIÓ

A Nógrád Volán Zrt. „Korszerű forgalomszervezési és utastájékoztatási rendszer térségi bevezetése” című projektje az Európai Unió támogatásával, az Észak-Magyarországi Operatív Program Közösségi közlekedés infrastrukturális fejlesztésének keretében valósul meg.

A KEZDETEK – JAVASLATTÉTEL

2009-ben a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség az Észak-Magyarországi Operatív Program keretében a közösségi közlekedés infrastrukturális fejlesztésére felhívást tett közzé, melyre a Nógrád Volán Zrt. projekt javaslatot nyújtott be.

A pályázat alapvető célja a korszerű, színvonalas közösségi közlekedés biztosításához szükséges infrastrukturális feltételek javítása, valamint korszerű infokommunikációs eszközök alkalmazása a közösségi közlekedés korszerűbbé és vonzóbbá tétele érdekében.

A „Korszerű forgalomszervezési és utastájékoztatási rendszer térségi bevezetése” című, ÉMOP 5.1.2-09-2009-0002 jelű pályázatot a NORDA Észak-magyarországi Regionális Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Kft. támogatásra érdemesnek ítélte, a Támogatási Szerződés 2010. július 30-án aláírásra került.

A NÓGRÁD VOLÁN ZRT. FEJLESZTÉSI TERVEI A PÁLYÁZAT KERETÉBEN

1. A balassagyarmati és a szécsényi autóbusz-állomásokon az utastájékoztató rendszer korszerűsítése központi vezérlő berendezés telepítésével, mellyel megvalósítható a pontos idő kijelzése, a pályaudvarok hangosítása, valamint nagyméretű LCD kijelzőn a menetrendi információk megjelenítése.
2. Ugyancsak a balassagyarmati és szécsényi autóbusz-állomást érintő beruházás a B+R modulós fedett, 2x10 db kerékpár tárolására alkalmas kerékpártárolók építése, melynek környezetében a zöldfelület is megújul.
3. A megye több városában, frekventált autóbusz megállóhelyeken - Salgótarjánban öt, Rétságon két, Pásztón három, Bátonyterenyén két helyen - az utastájékoztató rendszer fejlesztésére kerül sor dinamikus megállóhelyi kijelzőrendszer egységek telepítésével. A kijelző rendszerek GSM kapcsolatban lesznek a központi felügyelő rendszerrel.
4. A Nógrád Volán Zrt. állományába tartozó 187 db autóbuszba GPS alapon működő jármű- és flottakövető rendszer kiépítésére kerül sor. A jármű követését lehetővé tevő, a belső utastájékoztatót és egyéb célokat szolgáló fedélzetre szerelt mobil eszközök rendszerbe állításával együtt a rendszereket működtető szoftverek és hardverek beszerzése, telepítése is megtörténik.

KÖLTSÉGEK

A beruházás tervezett összköltsége 335 millió forint, melyből 318 millió forintot az Új Magyarország Fejlesztési Terv Észak-Magyarországi Operatív Programja, a további 17 millió forintot pedig a Nógrád Volán Zrt. önerőből biztosítja.

AMI MÁR MEGVALÓSULT

A balassagyarmati és szécsényi autóbusz-pályaudvarokon a B+R modulós, fedett kerékpártárolók megépítésére, majd 2010. június 7-én azok átadására és használatba vételére is sor került. 2011. májusában a zöldfelület megújítása is befejeződött: alacsony növésű, kis fenntartási igényű, a tájhoz, környezeti feltételekhez, és a helyi éghajlathoz alkalmazkodó díszfákat és bokrokat ültettek.



B+R modulós fedett kerékpártároló a balassagyarmati autóbusz-pályaudvaron



B+R modulós fedett kerékpártároló a szécsényi autóbusz-pályaudvaron

KÖZBESZERZÉSI ELJÁRÁS

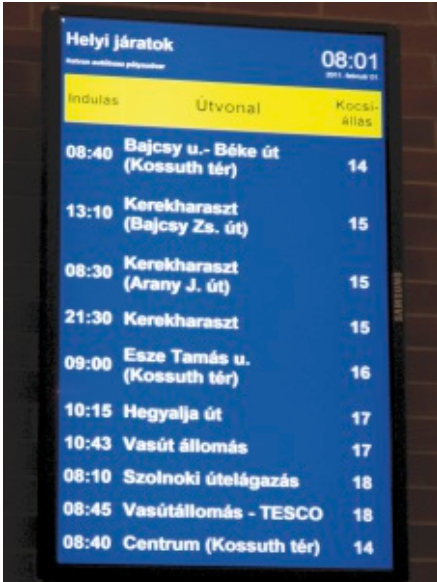
Az eszközbeszerzésre és a kapcsolódó szolgáltatásokra vonatkozó nyílt közbeszerzési eljárás ajánlati felhívására négy érvényes ajánlat érkezett be.

A közbeszerzési eljárás eredményhirdetése 2011. május 6-án megtörtént, ahol a Swarco Traffic Hungária Kft. és az Info*Sys Kft. közös ajánlata, mint az összességében legelőnyösebb ajánlat került győztesként kihirdetésre.

A szerződéskötés időpontja a Nógrád Volán Zrt. és a nyertes ajánlattevők között 2011. június 10.

A projekt befejezésének tervezett határideje: 2012. március 31.

PÉLDÁUL ILYEN IS LESZ...



Indulás	Útvonal	Kocsik állás
08:40	Bajcsy u.- Béke út (Kossuth tér)	14
13:10	Kerekharaszt (Bajcsy Zs. út)	15
08:30	Kerekharaszt (Arany J. út)	15
21:30	Kerekharaszt	15
09:00	Esze Tamás u. (Kossuth tér)	16
10:15	Hegyalja út	17
10:43	Vasút állomás	17
08:10	Szolnoki útelágazás	18
08:45	Vasútállomás - TESCO	18
08:40	Centrum (Kossuth tér)	14

Az átfogó beruházás részeként például az itt látható nagyméretű kijelző is segíteni fogja az utazóközönséget a tájékozódásban. Az alábbi kijelző a hatvani autóbuszpályaudvar oldalfalán teljesít szolgálatot.

A 2011. JÚNIUS 10-I SZERZŐDÉS ALÁÍRÁSÁNAK PILLANATAI



*Bucsek Lajos,
a Nógrád Volán Zrt. vezérigazgatója, és
Szövényi László Istvánné,
a Swarco Traffic Hungária Kft. ügyvezetője
kicseréli az aláírt dokumentumokat*

SAJTÓVISSZHANG

„Az Európai Unió támogatásával, az Észak-Magyarországi Operatív Program Közösségi közlekedés infrastrukturális fejlesztésének keretében megvalósuló, „Korszerű forgalomszervezési és utastájékoztató rendszer térségi bevezetése” című projekttel nyert forrást a közelmúltban a Nógrád Volán. A napokban a támogatási szerződést is aláírták...” (Nógrád Megyei Hírlap, 2010. augusztus 14., „Uniós támogatással fejleszt a Nógrád Volán”)

„...A Nógrád Volán Zrt. arra törekedett, hogy a megyének mind a hat kistérségében létrejöjjön a színvonalas szolgáltatásfejlesztés. Ennek megfelelően a megye több városában, frekventált autóbusz megállóhelyeken az utastájékoztató rendszer fejlesztésére kerül sor dinamikus megállóhelyi kijelző-rendszer egységek telepítésével...” (Volán Hírlevél, 2010. szeptember, „Szolgáltatásfejlesztés a Nógrád Volán Zrt.-nél”)

„...A közbeszerzési eljáráson győztes Info*Sys Kft. és a Swarco Traffic Hungária Kft. ügyvezetőivel a Nógrád Volán vezérigazgatója, Bucskó Lajos aláírta a szerződést. Ennek értelmében jövő ilyenkorra már működni kell egy olyan rendszernek, amely leginkább egy légikikötőnek az irányításához hasonlít. Számítógépes alapon működik LCD kijelzőkkel, és az autóbuszokba szerelt GPS-ekkel biztosítja az információáramlást...” (Tarnóczy László tudósítása a Magyar Rádió Miskolci Körzeti Stúdióban, 2011. június 14.)

„...Bucskó Lajos, a Nógrád Volán Zrt. vezérigazgatója elmondta, hogy a fejlesztések ezzel még nem zárultak le. Amint lehetőség nyílik, szeretnék új és használt járművekkel bővíteni a járműparkot, amivel a buszok átlagéletkorát tovább csökkentenék.” (Nógrád Megyei Hírlap, 2011. június 17., „Továbbra is a fejlődés útján haladnak”)